

Montageanleitung Installation manual

P A D D L E
S H I F T E R

by
Viper

Lieferumfang / Scope of delivery

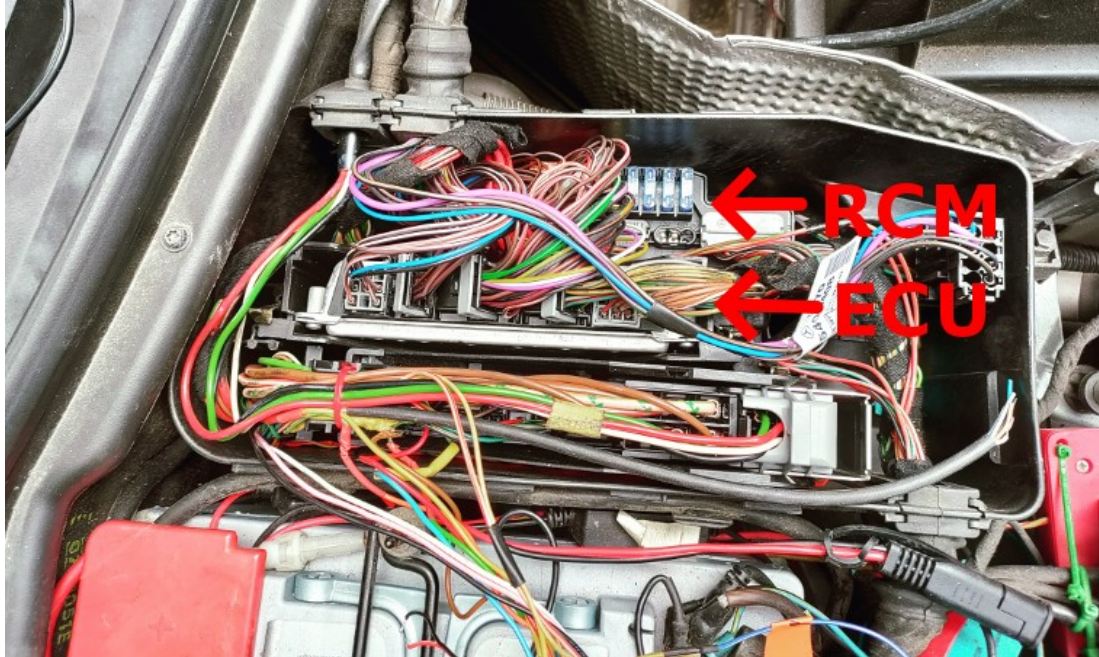


1. Paddle Shifter Module
2. Kabelbaum / Wire harness

Installation

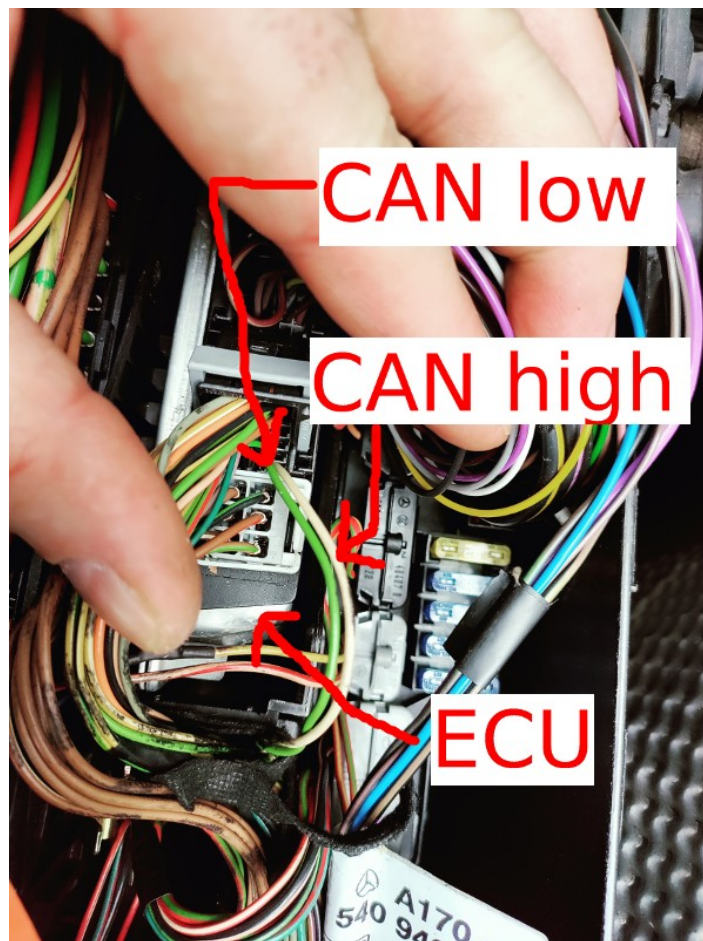
1. Das negative Batteriekabel abklemmen / Disconnect the negative terminal of the battery.
2. Den schwarzen Kasten neben der Batterie öffnen / Open the black compartment near the batterie.

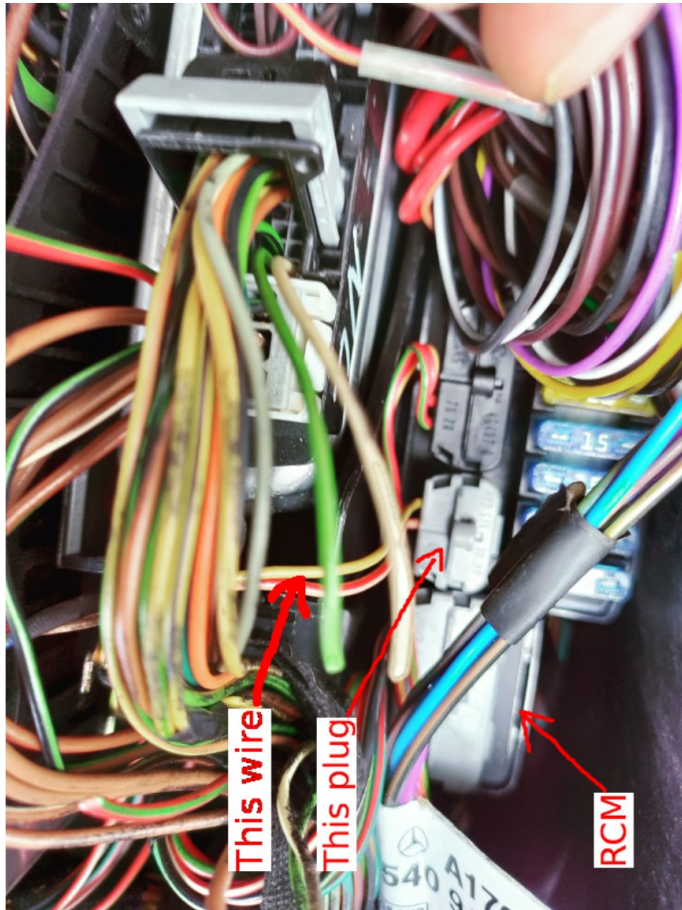
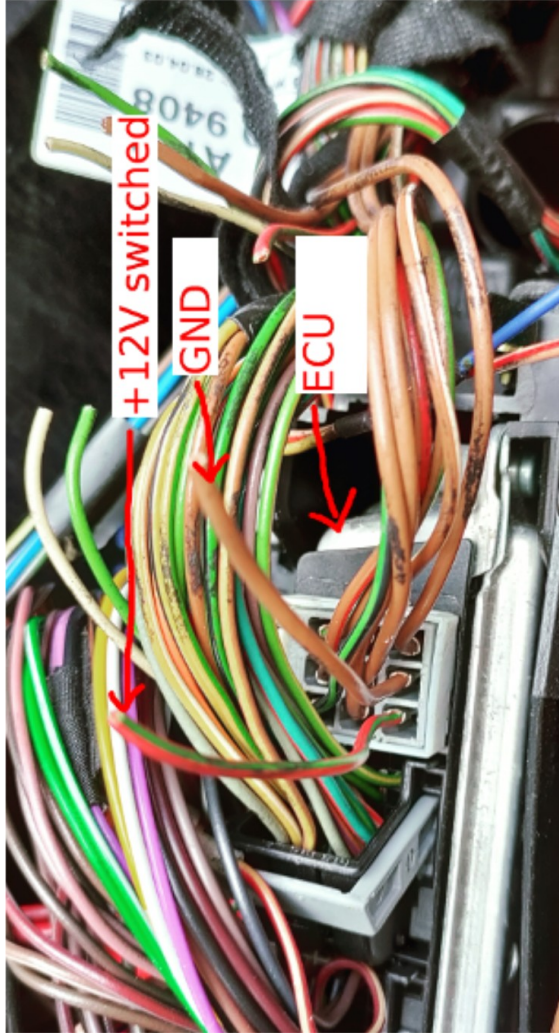
3. Verschaffe dir einen Überblick wo die benötigten Steuergeräte sitzen. / Get an overview of where the required control units are located.



4. Verkabelung Paddle Shifter Modul. Bitte genau schauen, dass du das richtige Kabel durchtrennst. Alle Kabel unbedingt verlöten, alles andere verursacht später Probleme. Besonders das grüne und weiße Kabel der ECU ist der CAN Bus, wenn man dort nicht richtig arbeitet kann man das ganze Auto stilllegen. / Wiring of the Paddle Shifter module. Please make sure that you cut the right cable. Solder all cables, everything else will cause problems later. Especially the green and white

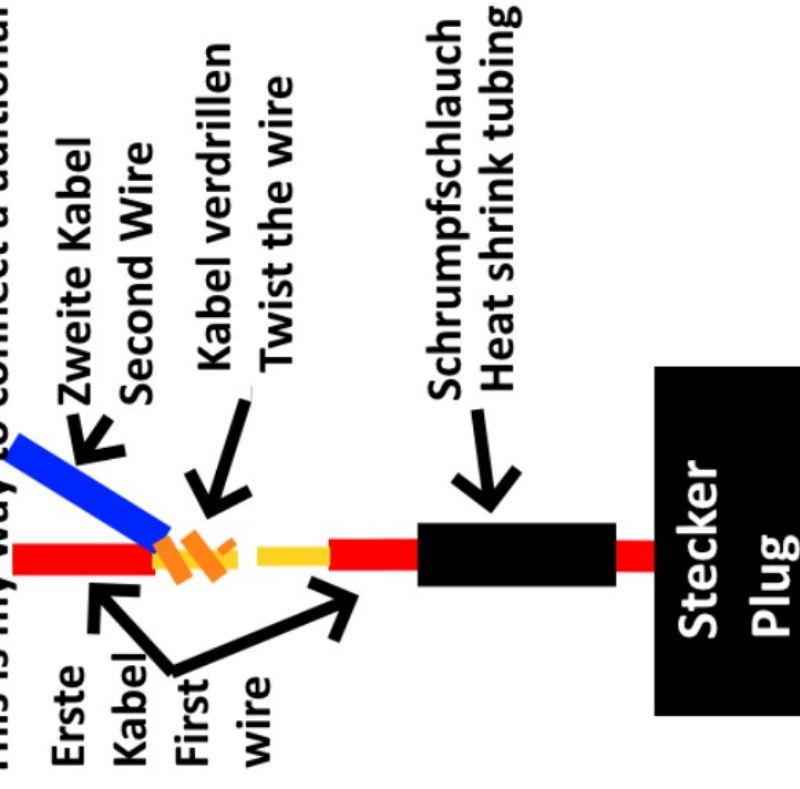
cable of the ECU is the CAN bus, if you do not work properly there you can shut down the whole car.





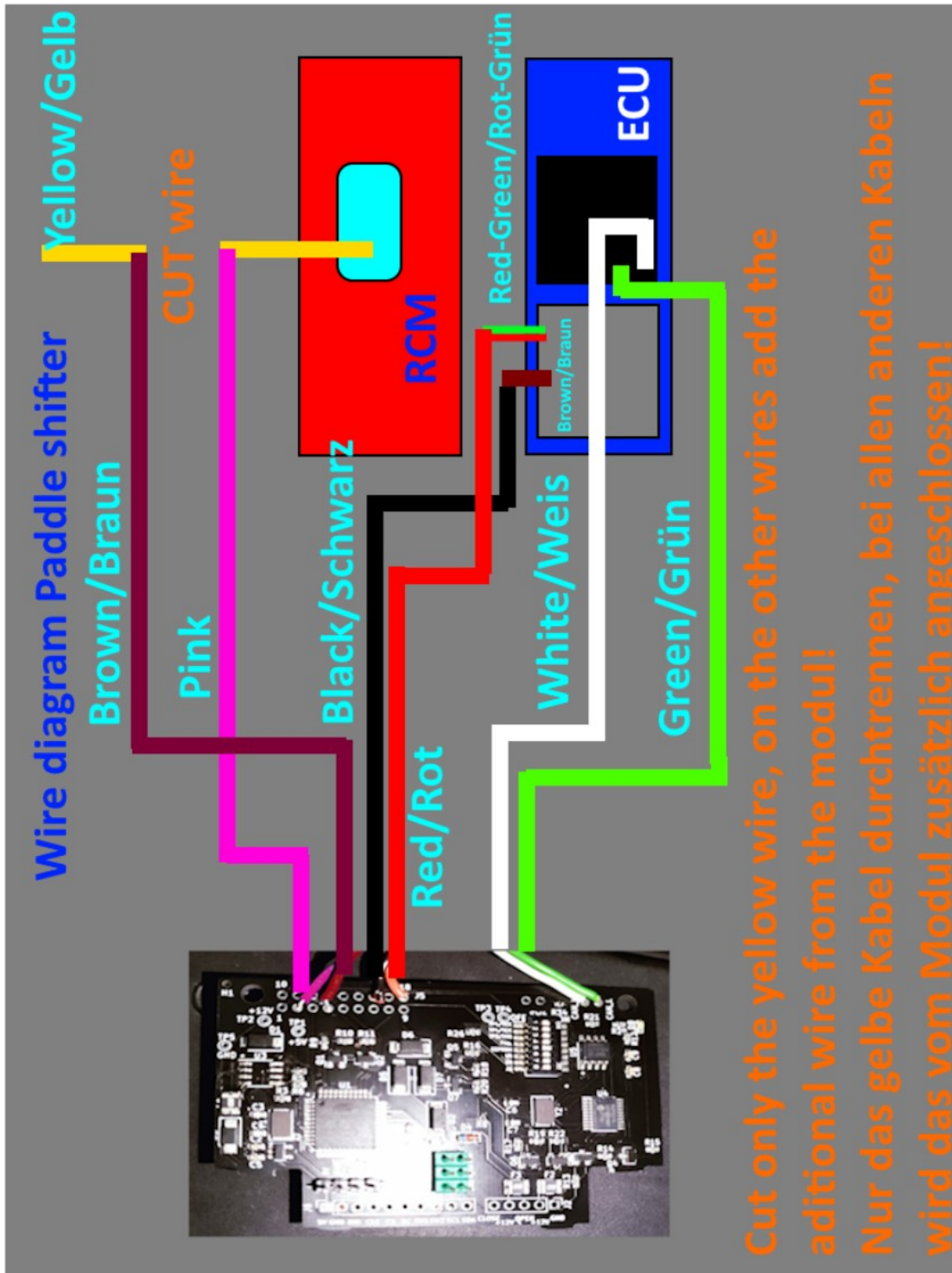
So verbinde ich ein zusätzliches Kabel

This is my way to connect a additional wire



1. Das Kabel wo das zusätzliche angeschlossen werden soll ca. 50mm vom Stecker trennen.
Cut the cable where the additional one is to be connected approx. 50mm from the plug.
2. Alle Kabel ca. 25mm abisolieren.
Strip approx. 25mm of insulation from all cables.
3. Ca. 25mm Schrumpfschlauch über das Kabel welches am Stecker sitzt drüber schieben.
Slide approx. 25mm heat shrink tubing over the cable that is attached to the connector.
4. Die anderen zwei Kabel verdrillen.
Twist the other two cables.
5. Nun diese zwei verdrillten Kabel mit dem an dem Stecker verdrillen.
Now twist these two twisted wires with the one on the connector.
6. Jetzt alle drei Kabel verlöten.
Now solder all three cables.
7. Zum Schluss den Schrumpfschlauch über die Lötstelle führen und mit Hitze schrumpfen.
Finally, pass the heat shrink tubing over the solder joint and shrink it with heat.

Achtung ECU und RCM sind im Verkabelungsdiagramm
spiegelbildlich / Attention ECU and RCM are mirrored in
the Wire diagram



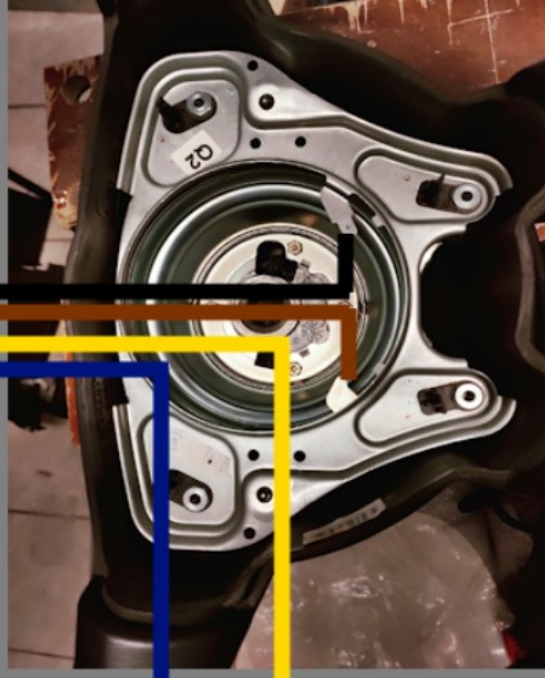
5. Installation des Kabelbaumes im Lenkrad. Zum Ausbau des Airbags wird ein langer Torx T25 (siehe Bild) benötigt. Das Ausbauen des Airbags sollte immer eine Fachkraft durchführen und es muss das negative Batteriekabel abgeklemmt werden, sonst könnte er explodieren. Die Kabelschuhe kann man nicht verwechseln, es gibt nur ein gleich großes Gegenstück. Bei den Schaltwippen ist es egal wie herum die beiden Kabel angeschlossen werden, die sind nichts anderes als Schalter bzw. Taster. / Installation of the wire harness in the steering wheel. A long Torx T25 (see picture) is required to remove the airbag. The airbag should always be removed by a specialist and the negative battery cable must be disconnected, otherwise it could explode. The cable lugs cannot be confused, there is only one counterpart of the same size. It doesn't matter how the two cables are connected to the paddles, they are nothing more than switches or pushbuttons.



Wiring steering wheel Verkabelung Lenkrad



wire harness
Kabelbaum



to the brown wire
zum braunen Kabel

to the yellow wire
zum gelben Kabel

6. Hier zeige ich noch exemplarisch wie man die Schaltwippen montiert. Mir sind zwei Versionen welche im Crossfire Lenkrad passen bekannt, siehe Bilder unten. Aber theoretisch würden auch zwei Taster funktionieren. Zuerst demontieren wir die Airbag-Halteplatte und die Grundplatte für die Hupe. Dabei darauf achten, dass die Federn und die 2 Schrauben für die Befestigung des Airbags nicht verloren gehen. Man muss sich eine Schablone erstellen welche den im Bild rot markierten Umriss an der Schaltpaddel entsprechen (siehe Bild1) und diese nutzen um den Schaumstoff im Lenkrad bis zum Metall rauszutrennen. Man muss dann ein Loch auf dem Metall anzeichnen und Bohren wo die Schaltpaddel mit einer Schraube befestigt wird, dafür am besten das Loch auch in der Schablone machen und diese zum anzeichnen nutzen (siehe Bild 3 orange Markierung). Achtung! Vorsichtig Bohren, das Loch soll nur durch das Metall nicht den Schaumstoff dahinter, sonst sieht man es später von vorne. Nun muss der Schaumstoff quer von der Seite wo der Airbag sitzt zur Bohrung für die Befestigung der Schaltpaddel gebohrt und so vergrößert werden, dass man dadurch die

Befestigungsschraube einschrauben kann (siehe rote Markierung im Bild 4). Anschließend noch ein Loch für das Kabel der Schaltwippe einbringen, falls die Schaltwippe einen Stecker hat, kann dieser entfernt werden damit das Loch nicht so groß ist (siehe grüne Markierung im Bild 4 + Bild 3). Nun muss noch zwei Löcher 8-10mm Durchmesser in die Hupengrundplatte gebohrt werden wo später das Kabel der Schaltpaddel nach innen durchgeführt werden (siehe pinke Markierung im Bild).

Here I still show exemplary how to mount the paddle shifters. I know two versions which fit in the Crossfire steering wheel, see pictures below. But theoretically two pushbuttons would also work. First we disassemble the airbag mounting plate and the base plate for the horn. Be careful not to lose the springs and the 2 screws for mounting the airbag. You have to make a template which corresponds to the outline marked in red in the picture (see picture 1) on the gearshift paddle and use it to cut out the foam in the steering wheel down to the metal. You must then mark a hole on the

metal and drill where the gearshift paddle is fixed with a screw, for this it is best to make the hole in the template and use it for marking (see picture 3 orange marking). Attention! Drill carefully, the hole should only go through the metal not the foam behind it, otherwise you see it later from the front. Now the foam must be drilled across from the side where the airbag sits to the hole for the mounting of the gearshift paddle and enlarged so that you can screw in the mounting screw (see red mark in the picture 4). Then cut a hole for the cable of the gearshift paddle, if the gearshift paddle has a plug, it can be removed so that you need the hole too large (see green mark in the picture 4 + picture 3). Now two holes 8-10mm diameter must be drilled in the horn base plate where later the cable of the paddle shifters will be led inside (see pink marking in the picture 5).

**Bild 1 Schaltpaddel Kunststoff Mercedes Nummer
A0999051000 + A0999051100 / Picture 1 Gearshift Paddle
plastic Mercedes Itemnumber A0999051000 + A0999051100**



**Bild 2 Schaltpaddel Metall AMG Mercedes Nummer
A1712670046 / Picture 2 Gearshift Paddle metal AMG
Mercedes Itemnumber A1712670046**



Bild 3 / Picture 3



Bild 4 / Picture 4



Bild 5 / Picture 5



Bild 6 Schaltpaddel montiert / Picture 6 gearshift paddle mounted



Bild 7 Schaltpaddel montiert / Picture 7 gearshift paddle mounted

